



POWIAT
DĘBICKI



NIEODPŁATNE USŁUGI
- POMOC PRAWNA
- PORADY OBYWATELSKIE
- MEDIACJA

Ministerstwo
Sprawiedliwości



BROSZURA PRAWNA

KARY ZA PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI

i inne zmiany w prawie o ruchu drogowym



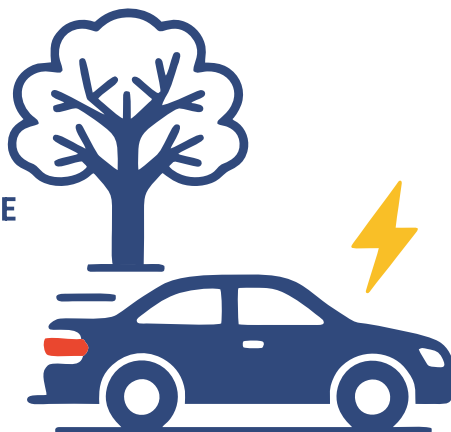
SUROWSZE KARY
DLA KIEROWCÓW



NOWE ZASADY
I ZAKAZY NA DRODZE



PRAWO JAZDY
KAT. B OD 17 LAT



NP.MS.GOV.PL | POMOCPRAWNA.SC.ORG.PL

SYSTEM NIEODPŁATNEJ POMOCY W POLSCE

Nieodpłatna pomoc to gwarancja, że każdy - niezależnie od sytuacji życiowej i materialnej - może uzyskać rzetelną informację prawną oraz wsparcie w rozwiązaniu swoich problemów. **To prawo każdego z nas** - finansowane ze środków publicznych.

Z JAKIEJ POMOCY MOŻESZ SKORZYSTAĆ?



Nieodpłatna Pomoc Prawna

Uzyskasz informację prawną, wyjaśnienie przepisów oraz pomoc w przygotowaniu pism, wniosków i oświadczeń.



Nieodpłatne Poradnictwo Obywatelskie

Otrzymasz wsparcie w rozwiązaniu problemu, także w sprawach mieszkaniowych, zadłużeniach, świadczeń społecznych i innych.



Nieodpłatna Mediacja

Skorzystasz z pomocy mediatora, który pomoże Ci rozwiązać konflikt - bez konieczności kierowania sprawy do sądu.

KTO MOŻE SKORZYSTAĆ Z POMOCY?

- każdy, kto nie jest w stanie ponieść kosztów odpłatnej pomocy prawnej
- jednoosobowy przedsiębiorca, który w zeszłym roku nie zatrudniał żadnych pracowników
- sygnaliści

! Wystarczy złożyć oświadczenie o braku możliwości poniesienia kosztów odpłatnej pomocy prawnej.

FORMA PORADY

Od stycznia 2026 r. **można wybrać formę porady (zdalna lub stacjonarna w punkcie).**

Wstęp	2
Zatrzymanie prawa jazdy i cofnięcie uprawnień	3
Kara pozbawienia wolności	3
Nowy taryfikator mandatów	3
Ile można zapłacić za przekroczenie prędkości?	3
Recydywa kierowców – podwójne stawki mandatów	4
Ile punktów karnych można dostać za przekroczenie dopuszczalnej prędkości?	4
Jak sprawdzić swoje mandaty i punkty karne?	5
Zakaz driftowania, jazdy na jednym kole i udziału w nielegalnych wyścigach	6
Konfiskata pojazdu	7
Prawo jazdy kat. B od 17 r.ż.	8
Okres próbny	9
Hulajnogi, rowery i inne urządzenia transportu osobistego	9
Obowiązek jazdy w kasku	10
Zaostrzenie przepisów dot. badań technicznych pojazdów	11
Zwiększenie prędkości ciągników rolniczych do 40 km/h	11
Inne zmiany warte uwagi	12
Kalendarium zmian w przepisach o ruchu drogowym (2026)	12
Planowane w niedalekiej przyszłości zmiany przepisów w prawie o ruchu drogowym	14

Rok 2026 przyniósł duże zmiany w przepisach ruchu drogowego, które m.in. znacząco zaostrzyły system karania kierowców. Znowelizowane przepisy dotyczą także innych uczestników ruchu drogowego, np. dzieci i młodzieży, a w szczególności obowiązku noszenia kasków (dzieci do 16 roku życia) i zwiększenia mobilności osób młodych (możliwość zdawania na prawo jazdy kat. B w wieku 17 lat). Warto znać aktualne zasady, aby uchronić się przed nagłym zatrzymaniem czy utratą prawa jazdy oraz niespodziewanym wydatkiem na mandat karny przez uczestnika ruchu lub jego rodziców.

Kary za przekroczenie prędkości oraz inne zasady dotyczące ruchu drogowego uregulowane są głównie w poniższych aktach prawnych:

- Kodeks wykroczeń z dnia 20 maja 1971 r. (Dz.U. Nr 12, poz. 114 z późn. zm.);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 września 2023 r. w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U.2023.1897);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 lutego 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U.2026.144).

ZATRZYMANIE PRAWA JAZDY I COFNIĘCIE UPRAWNIENI

Jedną ze zmian, która weszła w życie w dniu 3 marca 2026 r., jest rozszerzenie sankcji **zatrzymania prawa jazdy na 3 miesiące za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h** również na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym.

W przypadku, gdy prawo jazdy zostało zatrzymane na 3 miesiące, a kierowca nadal jeździ, okres zatrzymania prawa jazdy zostaje przedłużony do 6 miesięcy, a kolejne naruszenie skutkuje cofnięciem uprawnień.

KARA POZBAWIENIA WOLNOŚCI

Nowe regulacje umożliwiają także orzekanie **kary pozbawienia wolności** (np. od 3 miesięcy do 5 lat) **za rażące przekroczenie prędkości**, jeśli stworzyło to realne zagrożenie dla życia lub zdrowia innych uczestników.

NOWY TARYFIKATOR MANDATÓW

W roku 2026 roku obowiązuje nowy taryfikator mandatów, który kładzie szczególny nacisk na **walkę z recydywą**. W praktyce oznacza to podwojenie stawek grzywny przy powtórnym popełnieniu tego samego wykroczenia w ciągu dwóch lat. Bardziej restrykcyjny jest także taryfikator punktów karnych.

ILE MOŻNA ZAPŁAĆ ZA PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI?

Główną przyczyną kontroli drogowych oraz nakładania wysokich mandatów na kierowców jest nadmierna prędkość. Dlatego też przepisy z roku na rok są coraz bardziej restrykcyjne, a sytuacja ta wymusza na kierowcach przestrzeganie limitów. System nadzoru staje się coraz bardziej **zautomatyzowany i restrykcyjny**.

Aktualnie wysokość mandatu za przekroczenie prędkości jest precyzyjnie określona w taryfikatorze, co ogranicza uznaniowość funkcjonariuszy podczas interwencji. To, ile wynosi mandat za prędkość, zależy wyłącznie od odczytu urządzenia pomiarowego. Przykładowo, mandat za przekroczenie prędkości o 20 km/h to mandat w wysokości 200 zł, natomiast przekroczenie prędkości o 30 km/h będzie kosztowało 400 zł. Policjant nakładający karę nie ma żadnego marginesu do negocjacji kwot przypisanych do konkretnych progów w taryfikatorze.

RECYDYWA KIEROWCÓW - PODWÓJNE STAWKI MANDATÓW

Recydywa drogowa za prędkość to system zaostrzający kary dla osób, które **notorycznie łamią przepisy ruchu drogowego**. Mechanizm ten aktywuje się, gdy kierowca w ciągu dwóch lat od dnia opłacenia poprzedniego mandatu ponownie popełni to samo wykroczenie.

W przypadku prędkości dotyczy ona przekroczeń **o co najmniej 31 km/h**. Data opłacenia mandatu jest istotna, ponieważ to od tej daty biegnie dwuletni okres recydywy. Błędne wyliczenie tego okresu może skutkować nieoczekiwanym nałożeniem maksymalnej kary finansowej.

ILE PUNKTÓW KARNYCH ZA PRZEKROCZENIE DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI?

System punktowy w 2026 roku jest wyjątkowo restrykcyjny, a punkty za przekroczenie prędkości są przypisywane do konta kierowcy na nowych, surowszych zasadach. Obecnie za jedno naruszenie można otrzymać nawet **15 jednostek**, co przy limicie wynoszącym 24 punkty (dla doświadczonych kierowców) lub 20 punktów (dla młodych kierowców) znacznie zwiększa ryzyko utraty uprawnień.

To, ile punktów karnych za prędkość zostanie naliczone, zależy od skali wykroczenia. Punkty karne widnieją w ewidencji przez 1 rok, jednak termin ten liczony jest wyłącznie od dnia opłacenia mandatu. Z uwagi na to szybkie

uregulowanie należności jest niezbędne, aby usunąć wpisy z ewidencji w najkrótszym możliwym czasie.

Kierowcy mają jednak możliwość wcześniejszego zmniejszenia liczby punktów karnych poprzez dobrowolne odbycie płatnego kursu (tzw. kurs reedukacyjny).

Można wziąć w nim udział maksymalnie raz na pół roku, pod warunkiem że nie został jeszcze przekroczony limit 24 punktów karnych i osoba, która do niego przystępuje, posiada prawo jazdy dłużej niż rok.

Brak jest aktualnie jednak możliwości redukcji punktów karnych za najcięższe wykroczenia (np. prędkość, przejazd na czerwonym świetle, wyprzedzanie na pasach).

Od 3 marca 2026 r. młodzi kierowcy (w okresie próbnym) mają limit 12 punktów karnych. Przekroczenie go oznacza konieczność odbycia płatnego szkolenia z zagrożeń w ruchu drogowym w ciągu 12 miesięcy, a niewykonanie tego obowiązku skutkuje utratą uprawnień. W przypadku przekroczenia limitu 20 punktów, prawo jazdy młodemu kierowcy jest automatycznie cofane.

JAK SPRAWDZIĆ SWOJE MANDATY I PUNKTY KARNE?

O swoje mandaty i punkty karne można oczywiście zapytać na każdym komisariacie policji, jednak najszybszym sposobem będzie samodzielna weryfikacja on-line.

Można to zrobić na dwa sposoby:

- w aplikacji **mObywatel**, korzystając z usługi **Mandaty**, która umożliwia natychmiastowy wgląd w stan konta, daty wykroczeń oraz dane funkcjonariuszy nakładających kary
- lub na portalu **gov.pl**, klikając w „**Sprawdź swoje punkty karne**” i logując się za pomocą Profilu zaufanego lub e-Dowodu.

Poniższa tabela przedstawia aktualny taryfikator mandatów oraz punktów karnych:

PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI:	MANDAT PODSTAWOWY:	MANDAT W WARUNKACH RECYDYWY:	PUNKTY KARNE:
do 10 km/h	50 zł	-	1 pkt
11-15 km/h	100 zł	-	2 pkt
16-20 km/h	200 zł	-	3 pkt
21-25 km/h	300 zł	-	5 pkt
26-30 km/h	400 zł	-	7 pkt
31-40 km/h	800 zł	1600 zł	9 pkt
41-50 km/h	1000 zł	2000 zł	11 pkt
51-60 km/h	1500 zł	3000 zł	13 pkt
61-70 km/h	2000 zł	4000 zł	14 pkt
ponad 70 km/h	2500 zł	5000 zł	15 pkt

ZAKAZ „DRIFTOWANIA”, JAZDY NA JEDNYM KOLE I WYŚCIGACH

Od 30 marca br. obowiązują przepisy zakazujące kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem w sposób **powodujący celowy poślizg kół lub powodujący celową utratę styczności z nawierzchnią chociażby jednego z kół pojazdu.**

W przypadku ujawnienia takiego wykroczenia policjant **zatrzyma prawo jazdy na 3 miesiące.** Zgodnie z nowym artykułem 86c Kodeksu wykroczeń, za takie

zachowania grozi również podlega **karze grzywny nie niższej niż 1500 złotych**. Natomiast jeśli wykroczenie to spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, sprawca podlega karze grzywny nie niższej niż 2500 złotych.

Karane jest nie tylko „driftowanie”, ale także **udział w nielegalnych wyścigach**, które aktualnie wyraźnie zakwalifikowane są jako wykroczenia lub przestępstwa – grożą za nie mandaty, wysokie punkty karne, a nawet więzienie. Na przykład za wykonanie „driftowania” aktualnie można dostać nawet **10 punktów karnych**.

To ważne zmiany, które mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa na polskich drogach. Policjanci nie stosują żadnej taryfy ulgowej wobec kierujących, którzy w sposób rażący naruszają przepisy i powodują zagrożenie bezpieczeństwa innych uczestników ruchu.

KONFISKATA POJAZDU

Od niedawna konfiskata (zabór) pojazdu jest możliwy, np. gdy:

- ➔ kierowca miał **co najmniej 1,5 promila alkoholu we krwi** (0,75 mg/dm³ w wydychanym powietrzu),
- ➔ kierowca **uczestniczył w nielegalnym wyścigu pojazdów** (nowy art. 178c kk) **pod wpływem alkoholu** (powyżej 1,5 promila),
- ➔ kierowca **rażąco przekroczył prędkość lub naruszył zasady bezpieczeństwa** (nowy art. 178d kk) **w stanie nietrzeźwości** (powyżej 1,5 promila).

Procedura konfiskaty samochodu kierowcy prowadzącemu w stanie znacznej nietrzeźwości lub też będącego sprawcą wypadku po alkoholu jest kilkuetapowa. Zaczyna się na długo przed wydaniem prawomocnego orzeczenia sądowego.

W kolejnych krokach wygląda to następująco:

- 1** **policja tymczasowo rekwiruje samochód na 7 dni** – auto trafia na parking depozytowy i tam pozostaje do czasu wydania orzeczenia sądowego,

2

w ciągu maksymalnie **1 tygodnia prokurator wydaje postanowienie o zajęciu auta,**

3

sąd decyduje o konfiskacie pojazdu na rzecz Skarbu Państwa, jeśli zostają spełnione wyżej wymienione przesłanki – egzekucją zajmuje się urząd skarbowy; finalnie pojazd trafia na publiczną licytację, a uzyskane z jego sprzedaży pieniądze są przeznaczone na Fundusz Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej.

Jednocześnie zatrzymany przez policję zostaje dowód rejestracyjny. Jeśli kierowca nie posiada go przy sobie, powinien dokument niezwłocznie dostarczyć.

Oczywiście oprócz tego trzeba się liczyć z szeregiem innych konsekwencji, począwszy od 15 punktów karnych, na karze pozbawienia wolności kończąc.

Za samą jazdę w stanie nietrzeźwości można otrzymać do 3 lat więzienia, a w warunkach recydywy od 3 miesięcy do 5 lat.

Do tego nałożona może zostać wysoka kara pieniężna oraz zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych przez wiele lat, czasem dożywotnio.

Jeśli taki kierowca będący w stanie nietrzeźwości prowadzi auto, które nie jest jego wyłączną własnością (np. jest to współwłasność, samochód w leasingu, auto służbowe lub pożyczone), nie grozi mu już spłata jego rynkowej wartości. Zamiast tego ustawodawca wprowadził **system nawiązek, które sięgają od 5 000 zł do pół miliona złotych.**

PRAWO JAZDY KAT. B OD 17 R.Ż.

Od 3 marca 2026 r. **osoby, które ukończą 16 lat i 9 miesięcy i uzyskają pisemną zgodę rodziców lub opiekunów, mogą rozpocząć kurs na prawo jazdy kategorii B** (na 3 miesiące przed ukończeniem 17. roku życia), a samo prawo jazdy mogą uzyskać po zdaniu egzaminu już w wieku 17 lat.

Taki młody kierowca do ukończenia 18 roku życia będzie korzystał z prawa jazdy

na specjalnych zasadach. **Będzie miał m.in. obowiązek jazdy z doświadczonym opiekunem spełniającym łącznie określone wymagania:**

- ukończone 25 lat, prawo jazdy kategorii B od co najmniej 5 lat,
- brak orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów w ciągu ostatnich 5 lat
- oraz nie może znajdować się pod wpływem alkoholu czy narkotyków.

Dodatkowo takiego kierowcę obowiązują większe ograniczenia dopuszczalnej prędkości niż u pozostałych kierowców, a co do stężenia alkoholu we krwi – **obowiązuje bezwzględna trzeźwość (0 promila).**

Ponadto kierowcę do 18 roku życia obowiązuje zakaz jazdy zarobkowej (np. TAXI) oraz transportu rzeczy (np. kurier) i ma on mniejszą liczbę dopuszczalnych punktów karnych (12 punktów oznacza konieczność dodatkowego szkolenia).

Taki kierowca nie może także przewozić bez opiekuna innych małoletnich osób.

Prawo jazdy kierowcy do ukończenia przez niego 18 roku życia ważne jest tylko na terenie Polski.

OKRES PRÓBNY

Od 3 września 2026 r. zaczął obowiązywać okres próbny dla nowych kierowców. W okresie między 3 marca a 3 września b.r. młodzi kierowcy, którzy uzyskają uprawnienia, nie będą objęci obowiązkiem okresu próbnego. **Okres próbny trwa standardowo 2 lata, a dla 17-latków do 3 lat**, jednak nie dłużej niż do ukończenia 20 roku życia.

HULAJNOGI, ROWERY I INNE URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO

Od 3 marca br. minimalny wiek dla użytkowników hulajnog, hulajnog elektrycznych, rowerów, rowerów z napędem elektrycznym i innych urządzeń transportu osobistego wzrósł z 10 do **13 lat**. Młodsze dzieci mogą korzystać z tych urządzeń

wyłącznie w strefie zamieszkania i pod opieką osoby dorosłej.

Warto wiedzieć, że zgodnie z aktualnymi przepisami w hulajnodze elektrycznej i urządzeniu transportu osobistego konstrukcja ogranicza rozwijanie prędkości przekraczającej 20 km na godz. i zapewnia możliwość skutecznego hamowania. Uznaje się jednak, że tak brzmiący przepis pozwala na zdejmowanie blokad prędkości, a na rynku dostępne są urządzenia hulajnóg elektrycznych i innych urządzeń transportu osobistego, na których można taką blokadę zdjąć. Dlatego też dla takich pojazdów wyprodukowanych po dniu 31 marca 2027 roku, planowany jest przepis w następującym brzmieniu: **„Konstrukcja hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego powinna uniemożliwiać zmianę osiąganą przez pojazd prędkości maksymalnej na większą niż 20 km na godz. – stosuje się do pojazdów wyprodukowanych po dniu 31 marca 2027 r.”.**

OBOWIĄZEK JAZDY W KASKU

Od 3 czerwca 2026 r. wprowadzony został **obowiązek noszenia kasku ochronnego przez osoby poniżej 16 roku** życia poruszające się rowerem, rowerem z napędem elektrycznym, hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego.

Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze albo rowerze z napędem elektrycznym, pod warunkiem, że używa w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym oraz jest ono umieszczone na dodatkowym siodełku zapewniającym bezpieczną jazdę lub w foteliku rowerowym odpowiadającym właściwym warunkom technicznym albo jest przewożone np. w przyczepie rowerowej.

Brak kasku może skutkować mandatem dla opiekuna prawnego – w sytuacji, gdy dziecko przebywa z opiekunem a także wtedy, gdy jest samo. Nowelizacja przepisów wprowadza bowiem również przepis mówiący o tym, że osoba mająca obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 16 roku życia, dopuszcza do kierowania przez nią rowerem, rowerem elektrycznym, hulajnogą

elektryczną, urządzeniem transportu osobistego, jeżeli osoba ta wbrew obowiązkowi nie używa kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym podlega karze grzywny.

Nowe regulacje mają na celu **zwiększenie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży** oraz **ograniczenie liczby poważnych urazów głowy podczas zdarzeń drogowych**.

Kask to jeden z najważniejszych elementów ochrony, który może uratować zdrowie, a nawet życie. Dlatego tak ważne jest przypominanie zasad bezpieczeństwa oraz kształtowanie dobrych nawyków już od najmłodszych lat.

Bezpieczeństwo dzieci na drodze to wspólna odpowiedzialność pieszych, rowerzystów, rodziców oraz kierowców. Należy zachować rozwagę i ostrożność, szczególnie w pobliżu szkół, przejść dla pieszych i miejsc, gdzie bawią się dzieci.

ZAOSTRZENIE PRZEPISÓW DOT. BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Kolejną istotną zmianą są ostrzejsze regulacje dotyczące badań technicznych pojazdów. Właściciele muszą liczyć się z **dokładniejszą kontrolą stanu technicznego i możliwością cofnięcia dowodu rejestracyjnego przy wykryciu nieprawidłowości**.

ZWIĘKSZENIE PRĘDKOŚCI CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH DO 40 KM/H

Odpowiedzią na postulaty zgłaszane przez rolników jest zwiększenie dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych z 30 km/h do **40 km/h**. Ciągniki rolnicze dziś są bardzo nowoczesne, dużo bezpieczniejsze niż kiedyś, przystosowane do poruszania się z dużo większą prędkością, są też dużo lepiej wyposażone. Nie ma więc uzasadnienia dla ograniczeń, takich jak dla pojazdów sprzed kilkadziesiąt lat.

Mniej nagłośnione, ale wartę uwagi nowelizacje przepisów to:

- Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami – np. lepsze oznakowanie stref i miejsc parkingowych;
- Pierwsze ramy prawne dotyczące pojazdów autonomicznych – umożliwiające ich testowanie na wybranych drogach publicznych;
- Bardziej rygorystyczne przepisy dla kierowców zawodowych - szczególnie w kontekście dokumentacji i czasu pracy (np. w momencie zatrzymania przez Inspekcję Transportu Drogowego kontrolowana jest aktywność na tachografach i kartach kierowcy z ostatnich 56 dni, a nie tak jak dotychczas – 28 dni).

KALENDARIUM ZMIAN W PRZEPISACH O RUCHU DROGOWYM (2026):

**3 marca
2026 r.**

- prawo jazdy kat. B dostępne od 17. roku życia (z warunkiem nadzoru i okresu próbnego),
- zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h także poza terenem zabudowanym (na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych),
- podniesienie minimalnego wieku dla użytkowników hulajnog elektrycznych z 10 do 13 lat,
- zwiększenie dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych i zestawów do 40 km/h,
- wprowadzenie wyższych mandatów dla recydywistów drogowych.

**29 marca
2026 r.**

- penalizacja (karanie) „driftowania” (celowego poślizgu), „jazdy na jednym kole” i zakłócania zlotów motoryzacyjnych (przy zgromadzeniach powyżej 10 pojazdów),
- grzywny za ww. wykroczenia mogą sięgać kilku tysięcy złotych.

**3 czerwca
2026 r.**

- obowiązkowe kaski dla dzieci do 16. roku życia podczas jazdy na rowerze, hulajnodze elektrycznej oraz urządzeniach transportu osobistego (UTO),
- brak możliwości redukcji punktów karnych za najcięższe wykroczenia (prędkość, przejazd na czerwonym świetle, wyprzedzanie na pasach).

**23 czerwca
2026 r.**

- wprowadzenie ram prawnych dla testowania pojazdów autonomicznych na wyznaczonych drogach publicznych.

**3 września
2026 r.**

- okres próbny dla nowych kierowców. Okres próbny trwał będzie standardowo 2 lata, a dla 17-latków do 3 lat, jednak nie dłużej niż do ukończenia 20 roku życia.

PLANOWANE W NIEDALEKIEJ PRZYSZŁOŚCI ZMIANY PRZEPISÓW

W PRAWIE O RUCHU DROGOWYM

- ➔ W Polsce aktualnie obowiązkowe wyposażenie auta stanowią: gaśnica i trójkąt ostrzegawczy. Apteczki dziś jeszcze nie są obowiązkowe w samochodach osobowych. Muszą być w samochodach przeznaczonych do nauki jazdy, w taksówkach, a także w autokarach (lecz w autobusach miejskich już nie). Ma się to zmienić i **apteczki docelowo trafią do wszystkich samochodów**. Projekt ustawy zawiera przepis, zgodnie z którym pojazdy samochodowe wyposaża się w apteczkę doraźnej pomocy, a zastosowanie będzie miał do samochodu osobowego zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 31 marca 2027 r.
- ➔ **W roku 2027 egzamin praktyczny na prawo jazdy kategorii B ma rozpocząć się od razu wyjazdem w ruch miejski**, co oznacza, iż znikną place manewrowe. Obowiązywać będzie także Cyfrowa karta kursanta (wprowadzenie rejestracji jazd z użyciem GPS oraz obowiązek nagrywania egzaminów wewnętrznych w ośrodkach szkolenia).
- ➔ **Po dniu 31 marca 2027 r. konstrukcja hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego** powinna uniemożliwiać zmianę osiąganą przez pojazd prędkości maksymalnej na większą niż 20 km na godz.

Podstawa prawna:

- Kodeks wykroczeń z dnia 20 maja 1971 r. (Dz.U. Nr 12, poz. 114 z późn. zm.);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 września 2023 r. w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U.2023.1897);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 lutego 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U.2026.144).

Broszura zawiera stan prawny na: lipiec 2026 r.

Miejsce na notatki:

Ponad połowa punktów nieodpłatnej pomocy prawnej i nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego w Polsce jest prowadzona przez organizacje pozarządowe, jako zadanie publiczne powierzane przez starostów lub prezydentów, w efekcie corocznego, otwartego konkursu ofert.

SURSUM CORDA oznacza „w górę serca!”.

W tym zawołaniu zawiera się cała nasza misja – pomagać w trudnej sytuacji i dawać nadzieję na to, że może być lepiej. Dla tych, którzy chcą się angażować i wspierać projekty dobroczynne - tworzymy warunki do skutecznego działania, w klimacie zaufania i czytelnich zasad.

Jedną z form naszej aktywności jest prowadzenie od 2016r. sieci punktów nieodpłatnej pomocy prawnej, poradnictwa obywatelskiego i mediacji oraz urozmaiconą edukacją prawną.

Stowarzyszenie Sursum Corda powstało w 2000 r. z inicjatywy grupy przyjaciół i profesjonalistów, którzy wcześniej – przez 6 lat – angażowali się społecznie jako wolontariusze. Jako organizacja pozarządowa **jesteśmy apolityczni działamy na zasadzie „non profit”, czyli nie dla zysku.**

Posiadamy status organizacji pożytku publicznego, co oznacza, że możesz przekazać nam 1,5% podatku, który codziennie inwestujemy w mądre pomaganie.

Będzie nam miło, jeśli dołączysz do naszej załogi!



**wolontariat
na ratunek?**



NIEODPŁATNE USŁUGI
-POMOC PRAWNA
-PORADY OBYWATELSKIE
-MEDIACJA

**wypoczynek
na plus +**

POMOC
seniorom

wypężyczalnia
SPRZĘTU REHABILITACYJNEGO I MEDYCZNEGO

szkolenia»»»

POMOC
ukrainie'



KRS 00000 20382

**Rozlicz
swój PIT
za darmo!**



www.sc.org.pl





POWIAT
DĘBICKI



NIEODPŁATNE USŁUGI
-POMOC PRAWNA
-PORADY OBYWATELSKIE
-MEDIACJA

Ministerstwo
Sprawiedliwości

**sursum
corda**
STOWARZYSZENIE
W BŁOGIE SERCA

System Nieodpłatnej Pomocy



Odwiedź
naszą stronę!



Potrzebujesz wsparcia?

Prawnika • Doradcy • Mediatora

Jesteś w trudnej sytuacji życiowej?

Skorzystaj z naszego systemu!



**Nieodpłatna
Pomoc Prawna**



**Nieodpłatne
Poradnictwo
Obywatelskie**



**Nieodpłatna
Mediacja**



/NieodplatnaPomoc

**Numer telefonu
do zapisów:**

690 901 136

Zadanie finansowany z budżetu państwa, realizowany przez Powiat Dębicki.